ООО СК «ТРАКТ», Россия, 6331131, Новосибирская область, Мошковский р-н, г. Мошково, ул. Дубровинская, 35

Свидетельство саморегулируемой организации: Союз «Межрегионального объединения проектировщиков «СтройПроектБезопасность» № СРО-П-035-12102009

Заказчик – Администрация города Тогучина Тогучинского района Новосибирской области

Благоустройство дворовых территорий многоквартирных жилых домов №2,3,5,7,9,11,13 по ул. Строительная в городе Тогучине Тогучинского района Новосибирской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

20-02-20-ПЗУ

Tom 2

ООО СК «ТРАКТ», Россия, 6331131, Новосибирская область, Мошковский р-н, г. Мошково, ул. Дубровинская, 35

Свидетельство саморегулируемой организации: Союз «Межрегионального объединения проектировщиков «СтройПроектБезопасность» № СРО-П-035-12102009

Заказчик – Администрация города Тогучина Тогучинского района Новосибирской области

Благоустройство дворовых территорий многоквартирных жилых домов №2,3,5,7,9,11,13 по ул. Строительная в городе Тогучине Тогучинского района Новосибирской области

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

20-02-20-ПЗУ

Tom 2

Подп. и дата Взам. Инв. №	Директор Главный инженер проекта	И.Б. Крылова Б.И. Бочарников
нв. № подл.		

2020

	Обозначение	Наименование		Примечание
	20-02-20-ПЗУ-С	Содержание тома 2		2
	20-02-20-СП	Состав проектной документации	4	
	20-02-20-ПЗУ-ПЗ	Текстовая часть:		
		1 Общие положения		5
		2 Характеристика земельного участка, п ставленного для размещения объекта как ного строительства	-	6
		3 Обоснование границ санитарно-защит зон объектов капитального строительств пределах границ земельного участка		7
		4 Обоснование планировочной организа мельного участка в соответствии с градо тельным и техническим регламентами л доку-ментами об использовании земелы участка	острои- ибо	8
		5 Технико-экономические показатели зе ного участка, предоставленного для размии объекта капитального строительства	меще-	8
		6 Обоснование решений по инженерной товке территории, в том числе решений женерной защите территории и объектог тального строительства от последствий ных геологических процессов, паводков верхностных и грунтовых вод	по ин- в капи- опас-	8
		7 Описание организации рельефа вертик планировкой	сальной	8
		8 Описание решений по благоустройств	у тер-	9
Согласовано:		ритории 9 Обоснование схем транспортных комм ций, обеспечивающих внешние и внутре грузоперевозки		11
Согл		10 Характеристика и технические показа транспортных коммуникаций	атели	11
Взам. Инв. №		11 Обоснование схем транспортных ком каций, обеспечивающих внешний и внутний подъезд к объекту капитального страньства	грен-	12
B		12 Перечень нормативной литературы		13
Подп. и дата		20-02-20-ПЗУ-	-C	
	Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата Разраб. Бочарников Тоский 02.20		тадия Л	ист Листов
№ подл.	Пров.	Содержание тома 2	П	1 2
Инв.	Н. контр.		000 0	K«TPAKT»

		3
Обозначение	Наименование	Примечание
20-02-20-ПЗУ	Графическая часть	
	Лист 1. Ситуационный план	15
	Лист 2. Схема планировочной организации зе- мельного участка	16
	Лист 3. План организации рельефа	17
	Лист 4. План благоустройства территории	18
	Лист 5. Озеленение	19
	Лист 6. План земляных масс	20
	Лист 7. Сводный план инженерных сетей	21

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
№ подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Состав проектной документации

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	20-02-20-П3	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	20-02-20-ПЗУ	Раздел 2. Схема планировочной организа- ции земельного участка	
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
3	20-02-20-ИОС1	Подраздел 1. Система электроснабжения	
4	20-02-20-CM	Раздел 11. Смета на строительство объектов капитального строительства	

0:0										
Согласовано:										
B3am. Mhв. №										
Подп. и дата						П				
ĬĬ			Лист	№ док.		Дата	20-02-20-0	СП		
№ подл.	Разраб	j.	Бочарі	ников	town	02.20		Стадия П	Лист	Листов 1
HHB. №	Н. кон	тр.	Бочарн	иков	toway	02.20	Состав проектной документации	00	О СК«ТР	'AKT»

1 Общие положения

Проект благоустройства по объекту «Благоустройство дворовых территорий ул. Строительная 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13 в городе Тогучине Тогучинского района Новосибирской области» разработан по заданию на проектирование, утвержденному «Заказчиком».

В качестве исходных данных для проектирования использованы: материалы и документы, прилагаемые в разделе ПЗ.

Проект выполнен с соблюдением следующих норма и правил, приведенных в перечне нормативной литературы.

Примененные в проекте технологические процессы, оборудование, приборы, конструкции, материалы и изделия не обладают новизной и поэтому не требуют защиты на патенто-способность.

:0												
Согласовано:												
Взам. Инв. №												
Подп. и дата												
I	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		20-02-20	0-113	У-H3		
дл.	Разраб Пров.	<u> </u>	Бочар	ников	towary	02.20				Стадия П	Лист 1	Листов 10
Инв. № подл.	Пров. Н. кон ГИП	тр.	Бочарі	ников	towar	02.20	Тексто	вая часть			о СК«ТІ	
Ин		.h.	Бочар	ников	towar,	02.20					O CRWII	71111//

2 Характеристика земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Заданием на проектирование и планировочным решением, на основании требований нормативной документации, определены основные параметры размещения элементов благоустройства.

Проектируемый участок располагается в северо-западной части р.п. Тогучин Тогучин-ского р-на Новосибирской области, по адресу ул. Строительная 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13.

Границами участка служат:

- -с севера выезд на ул. Строительная со стороны остановки общественного транспорта «Строительная»;
 - -с запада, частными домостроениями;
 - -с востока, торговыми площадями;
 - -с юга частными домостроениями.

При проектировании объекта были учтены функциональные особенности процессов, возможности материально-технической базы строительства, виды материалов и конструкций, связь с соседней застройкой.

Площадка строительства относится к климатическому подрайону IB со следующими характеристиками:

- вес снегового покрова-150 кг/м2
- скоростной напор ветра на уровне 10м от земли -35кг/м2
- расчетная зимняя температура -37C
- − нормативная глубина промерзания 2,2 м
- сейсмичность площадки 6 баллов
- господствующие ветра юго-западного направления

Рельеф участка частично спланированный, с уклоном в южном и восточном направлении.

Результаты инженерно-геодезических изысканий предоставлены Администрацией г. Тогучин Тогучинского района Новосибирской области и выполнены ООО «Агросиройнвест» в декабре 2019 года. Система координат местная, МСК НСО зона 4, система высот Балтийская. Проектируемое благоустройство расположено в сложившейся застройке.

нв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

٠		I				
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

3 Обоснование границ санитарно-защитных зон объектов капитального строительства в пределах границ земельного участка

Согласно СаНПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» объект благоустройства не имеет санитарно-защитной зоны. Выброс от улично-дорожной сети составляет менее 0,1 ПДК, и согласно «Меточисекому пособию по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» С-Пю.0 НИИ Атмосфера,2012 при расчете рассеивания фоновой концентрации не учитывается.

4 Обоснование планировочной организации земельного участка в соответствии с градостроительным и техническим регламентами либо документами об использовании земельного участка

Площадка под строительство располагается в северо-западной части р.п. Тогучин Тогучинского р-на Новосибирской области, по адресу ул. Строительная 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13.

Организация рельефа выполнена на основании топографических изысканий в увязке с существующей застройкой и прилегающей территорией.

Основные планировочные решения обусловлены выполнением норм проектирования, норм пожарной безопасности, градостроительных норм.

На формирование решения планировочной организации земельного участка повлияли следующие факторы:

- существующие пешеходные связи;
- максимальное сохранение направлений существующих проездов;
- озеленение придомовых территорий;
- техническое задание на проектирование

Общая территория под строительство со спокойным рельефом.

Door Um M	Dodini, Milb. Mg				
Поли и поло	110/411: 11 /4a1a				
No HOH	10/401.				
۶					

5 Технико-экономические показатели земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства

Таблица-1. Технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед.изм.	Количество	%
1	Площадь земельного участка	M^2	5968	100
2	Площадь твердых покрытий	M ²	3353	56,2
3	Озеленение	M ²	1544	26,0
	Другое:			
4	Игровые, спортивные и хоз. пло- щадки	M ²	1071	17,8

6 Обоснование решений по инженерной подготовке территории, в том числе решений по инженерной защите территории и объектов капитального строительства от последствий опасных геологических процессов, паводковых, поверхностных и грунтовых вод

Мероприятия по инженерной подготовке и благоустройству территории обеспечивают создание нормальных санитарно-гигиенических условий.

Против водной и ветровой эрозии почвы предусмотрено: асфальтобетонное покрытие проездов, обеспечен организованный водоотвод.

Сток дождевых и талых вод предусмотрен организованным.

Паводковые, грунтовые воды на площадке строительства отсутствуют.

Отвод поверхностных вод с территории осуществляется по твердым покрытиям со сбросом на существующую улично-дорожную сеть.

7 Описание организации рельефа вертикальной планировкой

Проектом предусмотрена вертикальная планировка территории с учетом сложившегося рельефа и продольных профилей по существующим проездам с привязкой к застройке.

Вертикальная планировка выполнена таким образом, чтобы сохранить преимущественное направление уклонов по существующему рельефу с северной части в южную и восточную для создания возможности организованного сбора дождевых и талых вод.

н.						
№ подл.						
Инв.						
И	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. Инв. №

Подп. и дата

20-02-20-ПЗУ-ПЗ

Лист 4 Для обеспечения водоотвода через проектируемый проезд на южном выезде предусматривается устройство перепускной трубы с применением стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91 диаметром 219мм с толщиной стенки 9мм.

Трубы устраиваются на подушке из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,4 м

В качестве гидроизоляции применяется обмазка в 2 слоя горячей битумно-резиновой мастикой МБГР.

Укрепление откосов и русел на входе и выходе выполняется из каменных набросков, для которой используется фракционированный щебень 40-70 мм, толщиной слоя 0,2м

По проездам запроектированы продольные и поперечные уклоны в соответствии с нормативами.

8 Описание решений по благоустройству территории

Предусмотренное проектом благоустройство территории включает в себя следующие мероприятия:

- -устройство проездов с асфальтобетонным (твердым) покрытием
- -устройство тротуаров с асфальтобетонным (твердым) покрытием;
- -мероприятия по озеленению придомовой территории, в.т.ч устройство газонов, посадка деревьев, кустарников и однолетних цветов;
 - -устройство детских (спортивных) игровых площадок;
 - -устройство хозяйственных площадок;
 - -устройство технических средств организации дорожного движения
 - -установка малых архитектурных форм

В процессе производства работ по благоустройству территории демонтажу подлежат следующие конструкции:

- существующие бортовые камни;
- существующее асфальтобетонное покрытие проездов (с последующим использованием);
- элементы зеленых насаждений;
- малые архитектурные формы

Демонтируемые конструкции и строительный мусор утилизируются на полигоне ТБО ООО «Экология –Новосибирск» п. Горный.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Ин

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Конструкция дорожной одежды разработана с учетом данных о существующей дорожной одежде, интенсивности движения, климатических условий местности, обеспеченности района строительства местными дорожно-строительными материалами.

Расчет конструкции выполнен в соответствии с требованиями СП 34.13330.2012, СП 42.13330.2016, ОДН 218.046-01, ГОСТ 9128-2013.

В соответствии с СП 42.13330.2016 принято соответствие проектируемых проездов IVй категории автомобильной дороги общего пользования по СП 34.13330.2012.

Дорожно-климатическая зона- III, подзона 1я;

Расчетный срок службы- 24 года;

Статическая нагрузка на ось – 110 кН;

Уровень надежности -0.9;

Тип покрытий –усовершенствованный;

Тип дорожной одежды-облегченный.

Тип А

Конструкция проезда:

- 1. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой щебеночной асфальтобетонной смеси Тип В марки III ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 90/130 ГОСТ 22245-90, толщиной 0,05м;
- 2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной щебеночной смеси, марки II, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 90/130, ГОСТ 22245-90, толщиной слоя 0,07м;
- 3. Щебень, фракционированный уложенный по способу заклинки, с заклинкой мелкой фракцией М1000, ГОСТ 8267-93, толщиной слоя 0,15 м;
- 4. Дополнительный слой основания из щебеночно-песчаной смеси C5, ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя 0,25м;

По кромкам проездом для отделения проезжей части и обеспечения водоотвода устраивается бортовой камень БР 100.30.15

Тип Б

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Лнв. № подл.

Конструкция тротуаров:

- 1. Покрытие и горячей плотной асфальтобетонной песчаной смеси Тип Γ, марка II, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 90/130, толщиной 0,04 м;
- 2. Основания из щебеночно-песчаной смеси непрерывной гранул метрии С5 ГОСТ 25607-2009, толщиной слоя 0,15 м.

Тип В

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

$\gamma \cap$	α	$-$ 2 \cap	- ∏3	\mathbf{v}_{I}	\mathbf{T}
ZU	-()/	- / U	-11.1	5 V -	11.5
	· ·			, ,	

Конструкция тротуаров:

- 1. Покрытие и горячей плотной асфальтобетонной песчаной смеси Тип Γ, марка II, ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД 90/130, толщиной 0,04 м;
- 2. Асфальтогранулят старого асфальтобетона, ГОСТ Р 55052-2012, толщиной слоя 0,15 м.

Тротуар отделяется бортовым камнем БР100.20.8.

Ширина проездов назначена руководствуясь требованиями СП 4.13130, в соответствии с п.8.6 не менее 3,5м, и СП 42.13330 п.11.5; 11,7 в части минимальных ограничений. Ширина проезда для пожарной техники взята без учета тротуаров т.к. конструкцией дорожной одежды на тротуарах не предусматривается заезд тяжелой пожарной техники.

В соответствии с техническим заданием на проектирование применяются технические средства организации дорожного движения: дорожные знаки, горизонтальная дорожная разметка.

Детские, спортивные площадки запроектированы с расположением на существующих (действующих) местах. Покрытие спортивной площадки предусмотрено из сборных резиновых плиток, соединяемых втулками, по выравнивающему слою из песка, по основанию из щебеночнопесчаной смеси С5 ГОСТ 25607-2009. Покрытие детской площадки и площадок отдыха выполняется из песка с планировкой.

Игровое оборудование, проектируется и разрабатывается по отдельному проекту, схема расположения в графической части указана примерно.

Ширина тротуаров назначена 1,5 м, с учетом требований п.5.1.7 СП 59.13330, с учетом сложившейся застройки территории.

В качестве мероприятий по организации доступа маломобильных групп населения проектом предусматривается обеспечение безопасности пути движения (инженерное обустройство), беспрепятственное передвижение по участку благоустройства. Для беспрепятственного перемещения маломобильных групп населения проектом предусматривается устройство пандусов шириной 2м, продольным уклоном не более 5%, в соответствии с п 5.1.8 СП 59.13330. Конструкция выполняется путем местного понижения бортового камня с отгоном превышения по длине конструктивной полосы, поверхности асфальтобетонного покрытия предается соответствующий нормативный уклон при ручной укладке.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

При производстве отдельных видов работ руководствоваться требованиями СП 78.13330 и СП 82.13330, ВСН 1-94, Руководством по сооружению земляного полотна автомобильных дорог, иными нормативными документами, регламентирующих соответствующие работы, а также указаниями, приведенными на соответствующих листах графической части.

В случаи разночтений в предъявляемых требованиях к конструктивным слоям дорожной одежды по СП 78.13330 и СП 82.13330 в части коэффициентов уплотнения, оценки качества строительно-монтажных работ и.т.д, руководствоваться требованиями СП 82.13330.

9 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние грузоперевозки

Данные сведения не предоставляются, так как объект не является производственным.

10 Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций

Данные сведения не предоставляются, так как объект не является производственным.

11 Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешний и внутренний подъезд к объекту капитального строительства

Проектируемая транспортная схема предусматривает свободный доступ к многоквартирным домам, а также проезд по участку благоустройства, что обеспечивает беспрепятственный проезд и подъезд для машин служб ГО и ЧС, машин пожаротушения. Предусматривается въезд и выезд в северной и южной частях проектируемого участка с обеспечением доступа на улично-дорожную сеть г. Тогучин и сеть автомобильных дорог общего пользования.

Для беспрепятственного движения по территории благоустройства предусматривается устройство тротуаров, оборудованных наземных пешеходных переходов.

В соответствии с действующими нормативными документами проектом предусмотрен ряд мероприятий по обеспечению условий жизнедеятельности маломобильных групп населения.

Принятые конструкции тротуаров не допускают чрезмерного скольжения, что необходимо для передвижения группы населения с нарушением двигательной функции. В местах пересечения основных пешеходных путей с проезжей частью проездов устраивается местное понижение бортового камня. Покрытие проездов и тротуаров-асфальтобетонное.

ĺ	তৃ	
	Взам. Инв. №	
	ам. И	
	B38	
	Подп. и дата	
	цп. и	
	По,	
	одл.	
	інв. № подл.	
	THB.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

12 Перечень нормативной литературы

- 1. ГОСТ Р 21.1101-2013 СПДС «Основные требования к проектной и работающей документации»;
- ГОСТ 21.508-93 «Система проектной документации для строительства (СПДС). Правила 2. выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищногражданских объектов»;
- ГОСТ 32948-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных зна-3. ков. Технические требования»;
- 4. ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Взам. Инв. №

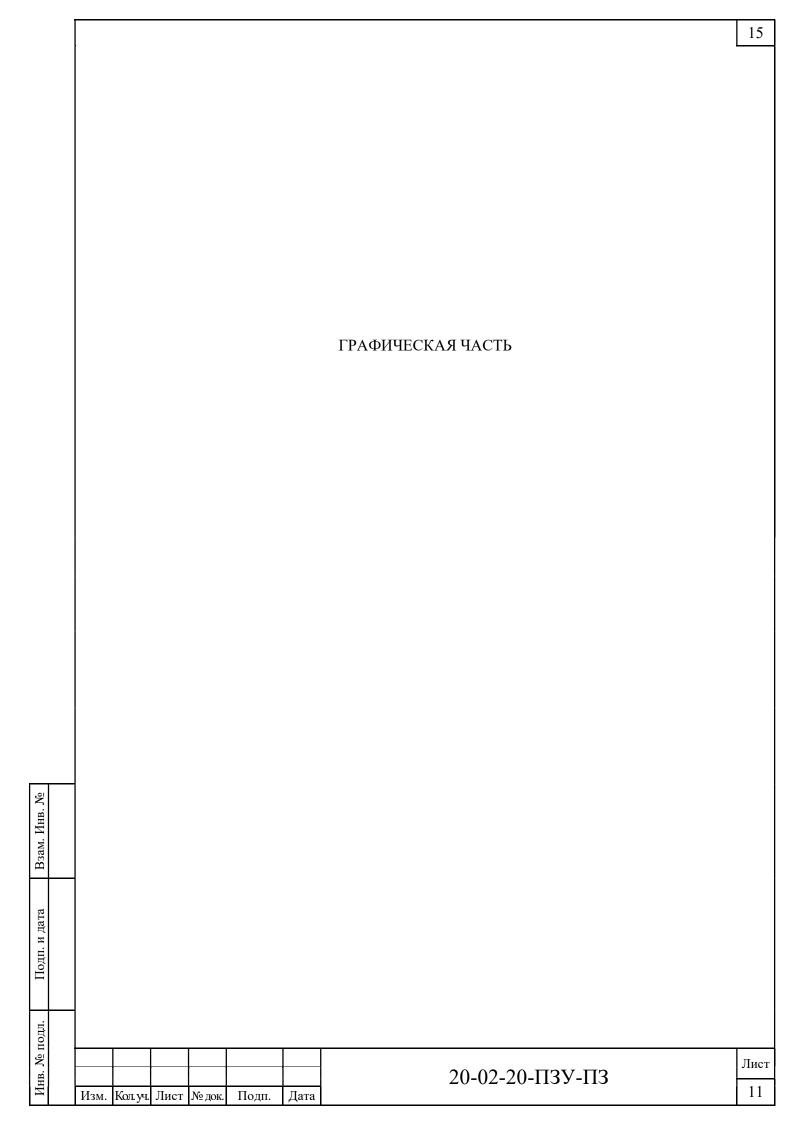
Подп. и дата

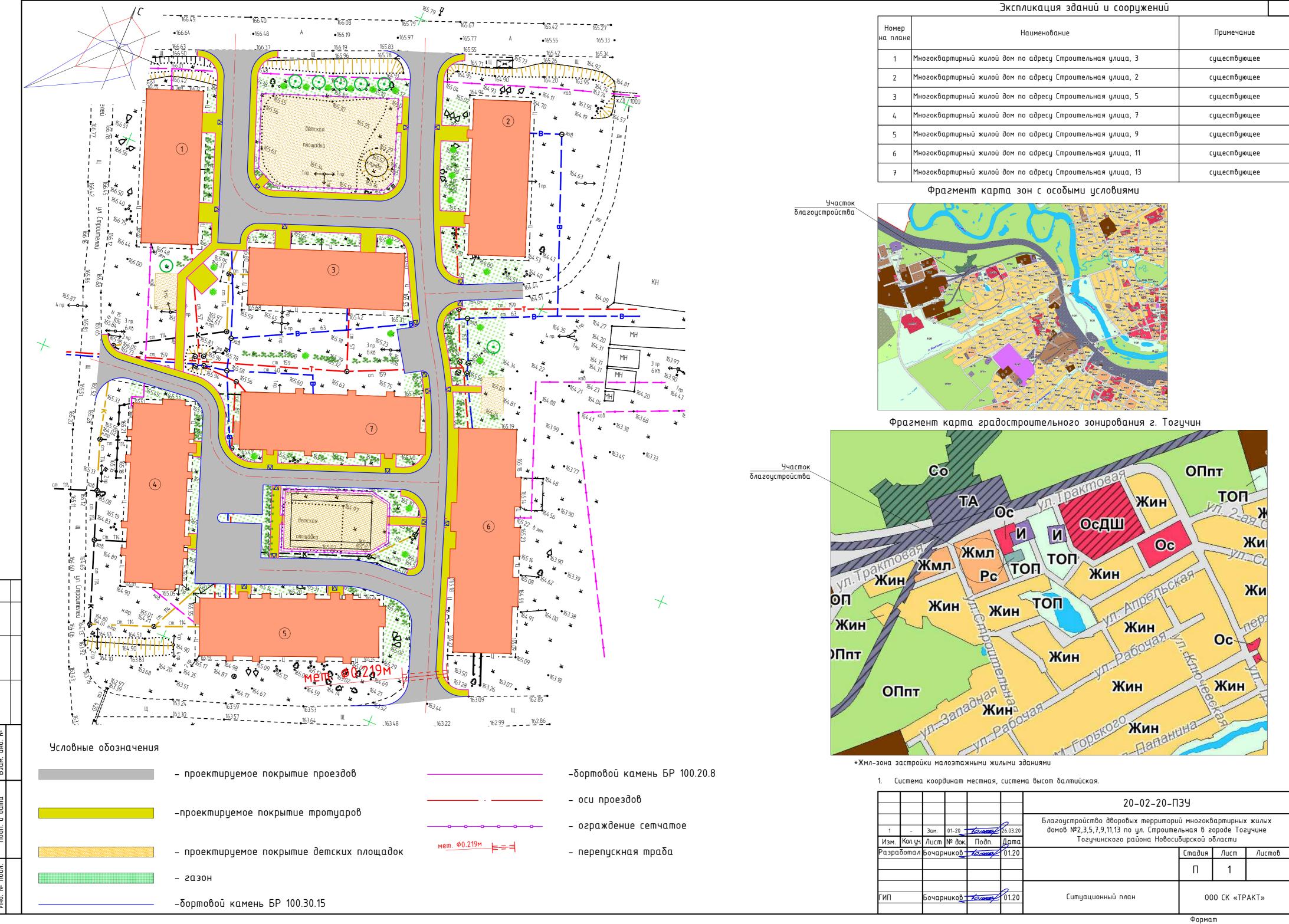
Инв. № подл.

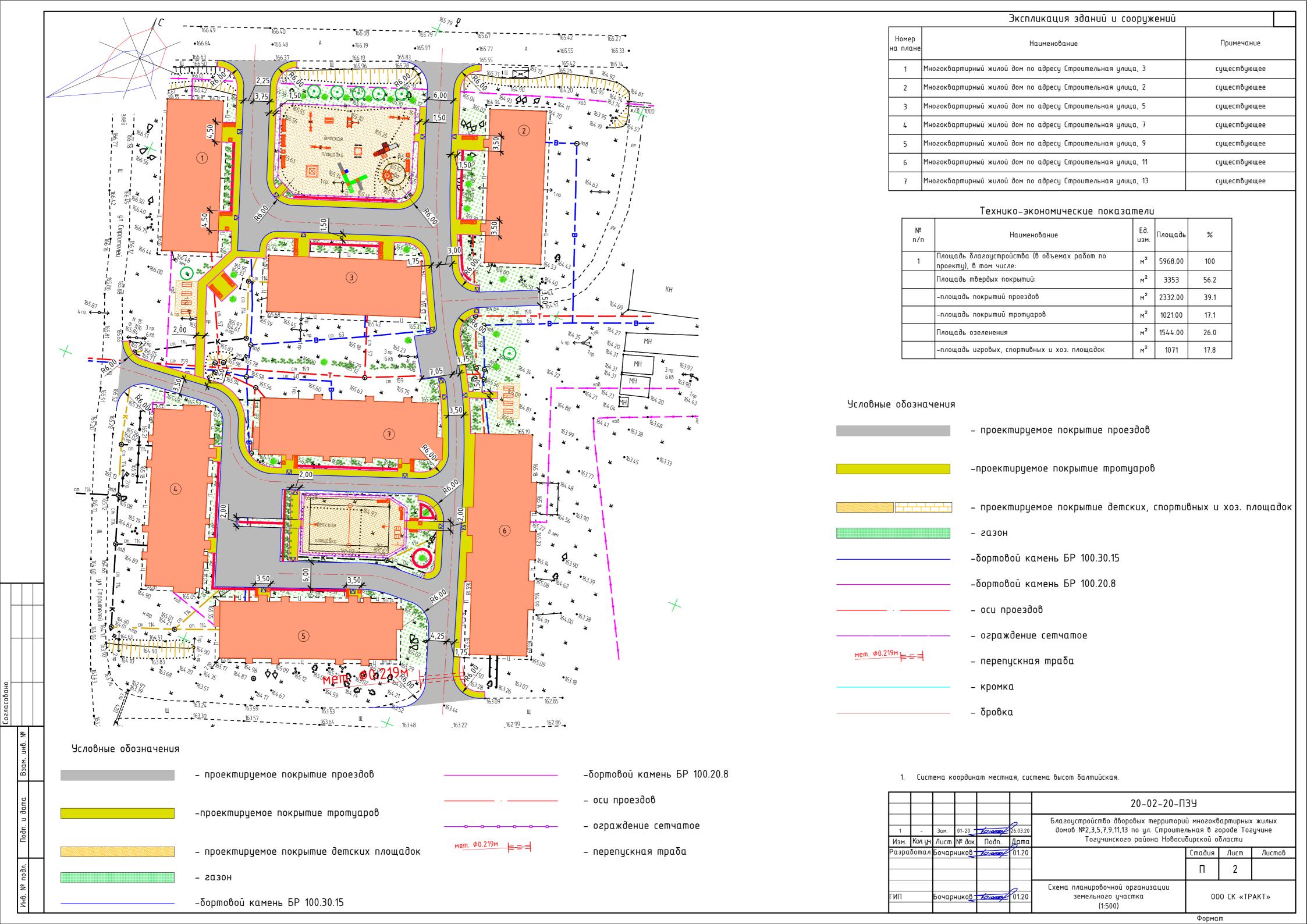
- 5. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- 6. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- 7. ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- 8. ГОСТ 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- 9. ГОСТ 25607-2009 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;
- 10. ГОСТ 22245-90 «Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия»;
- 11. ГОСТ 23735-2014 «Смеси песчано-гравийные для строительных работ. Технические условия»;
- 12. ГОСТ 26633-2015 «Бетоны тяжелые и мелкозернистые. Технические условия»;
- 13. ГОСТ 6665-91 «Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия»;
- 14. ГОСТ 32961-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Камни бортовые. Технические требования»;
- 15. СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям»;
- 16. СП 22.13330.2016 «Основания зданий и сооружений»;
- 17. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- 18. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;
- 19. СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
- 20. СП 59.13330.2016 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- 21. СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- 22. СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий»;
- 23. ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд»;
- 24. ВСН 1-94 «Инструкция по строительству полносборных покрытий городских дорог».
- 25. Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог.

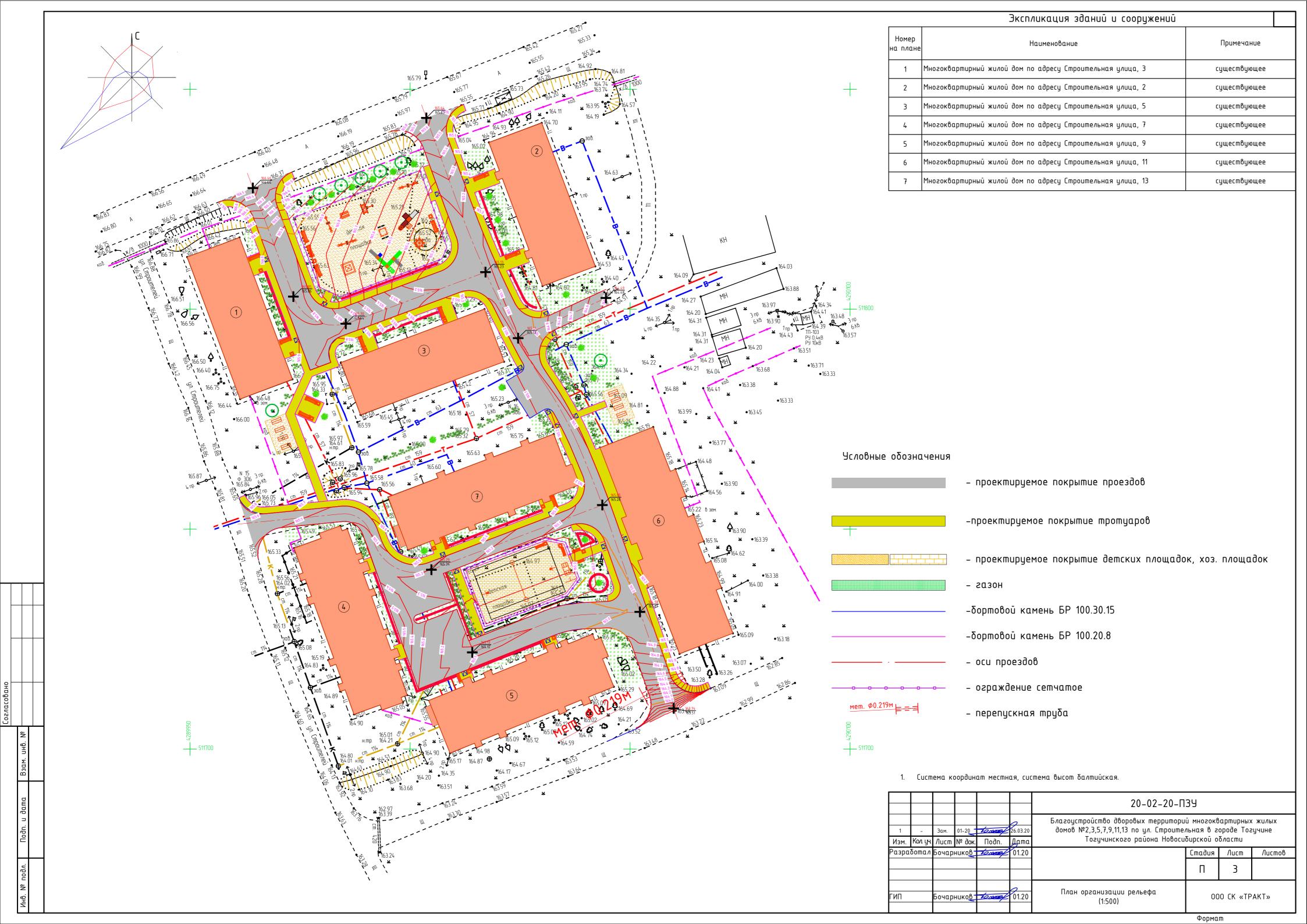
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Ин

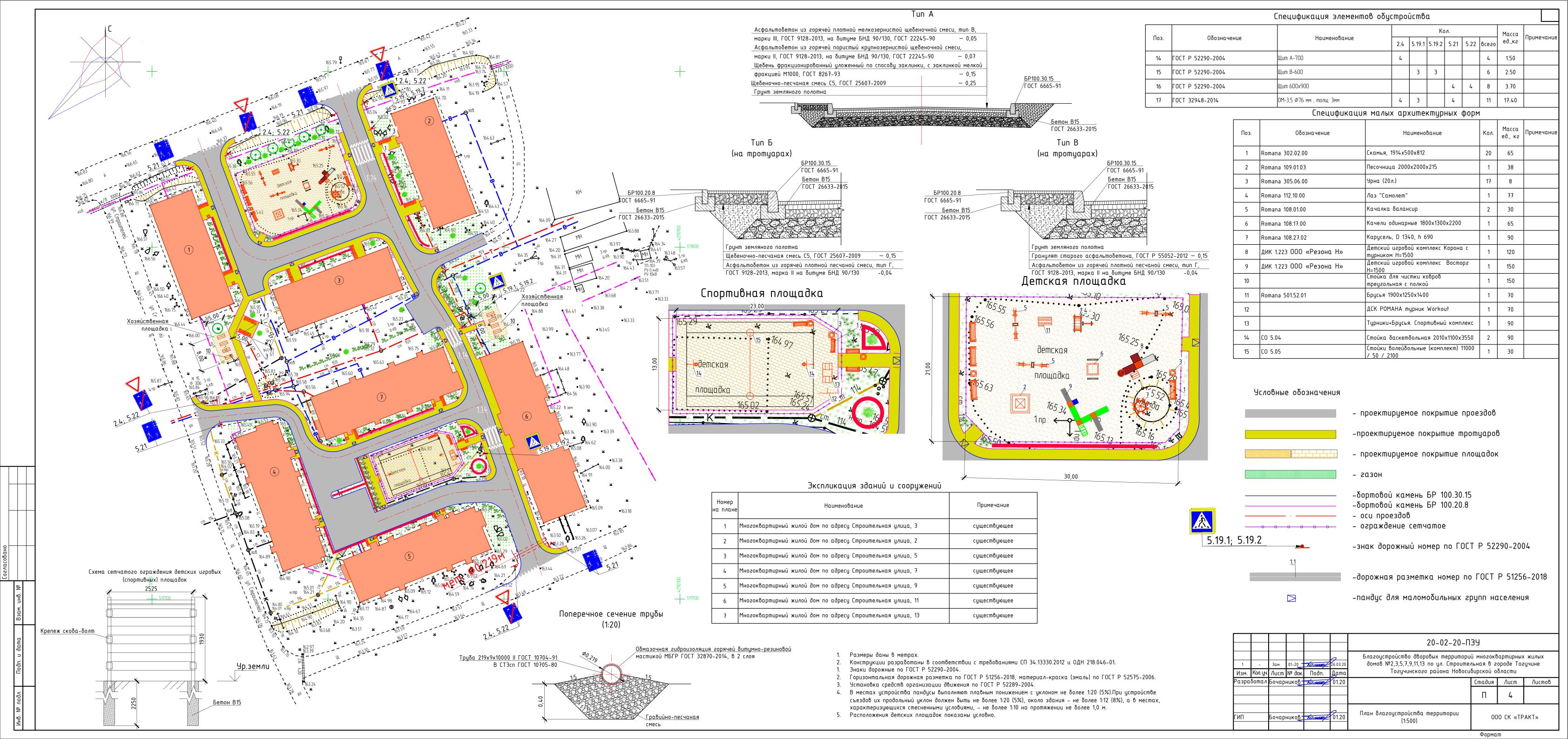
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

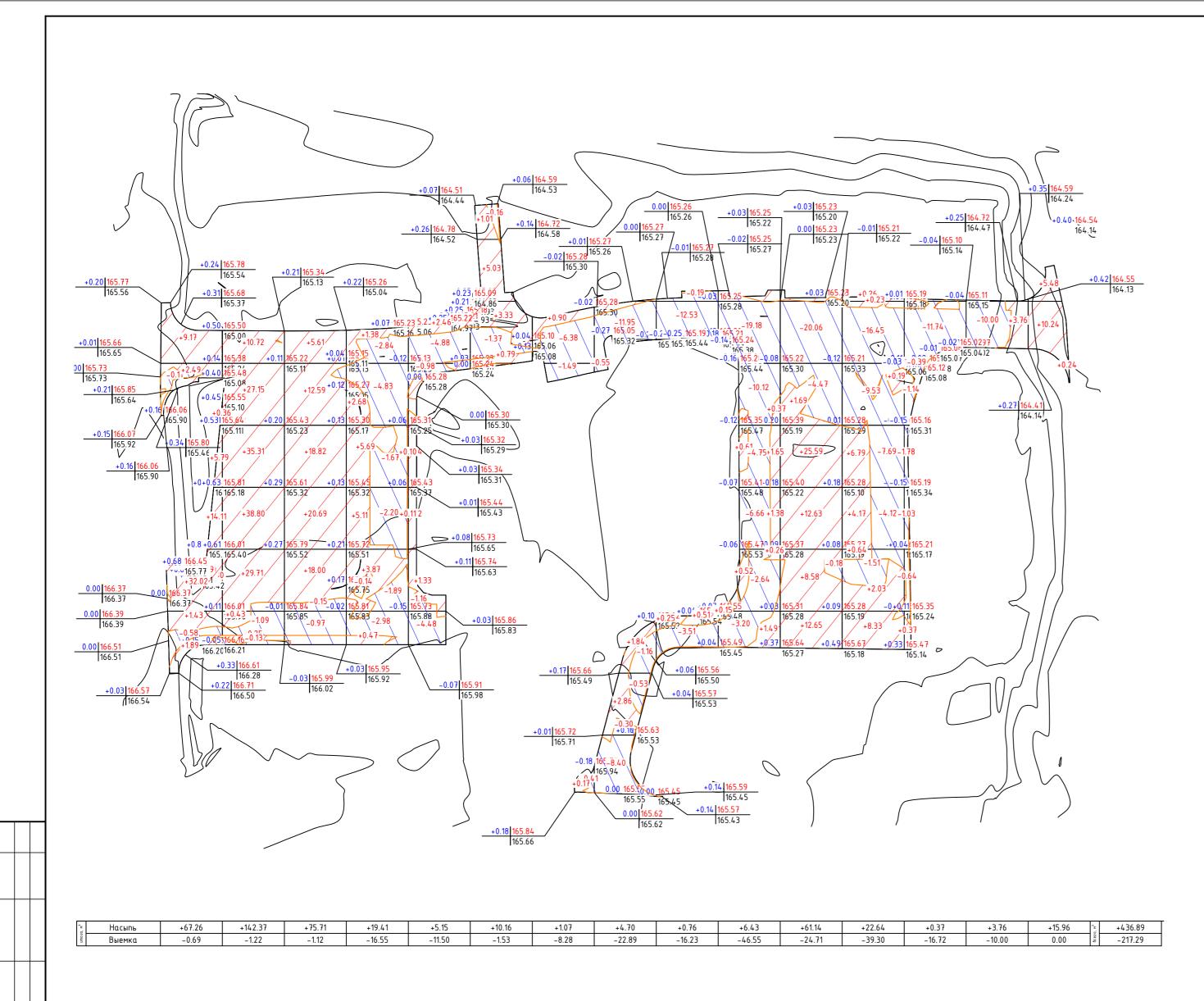










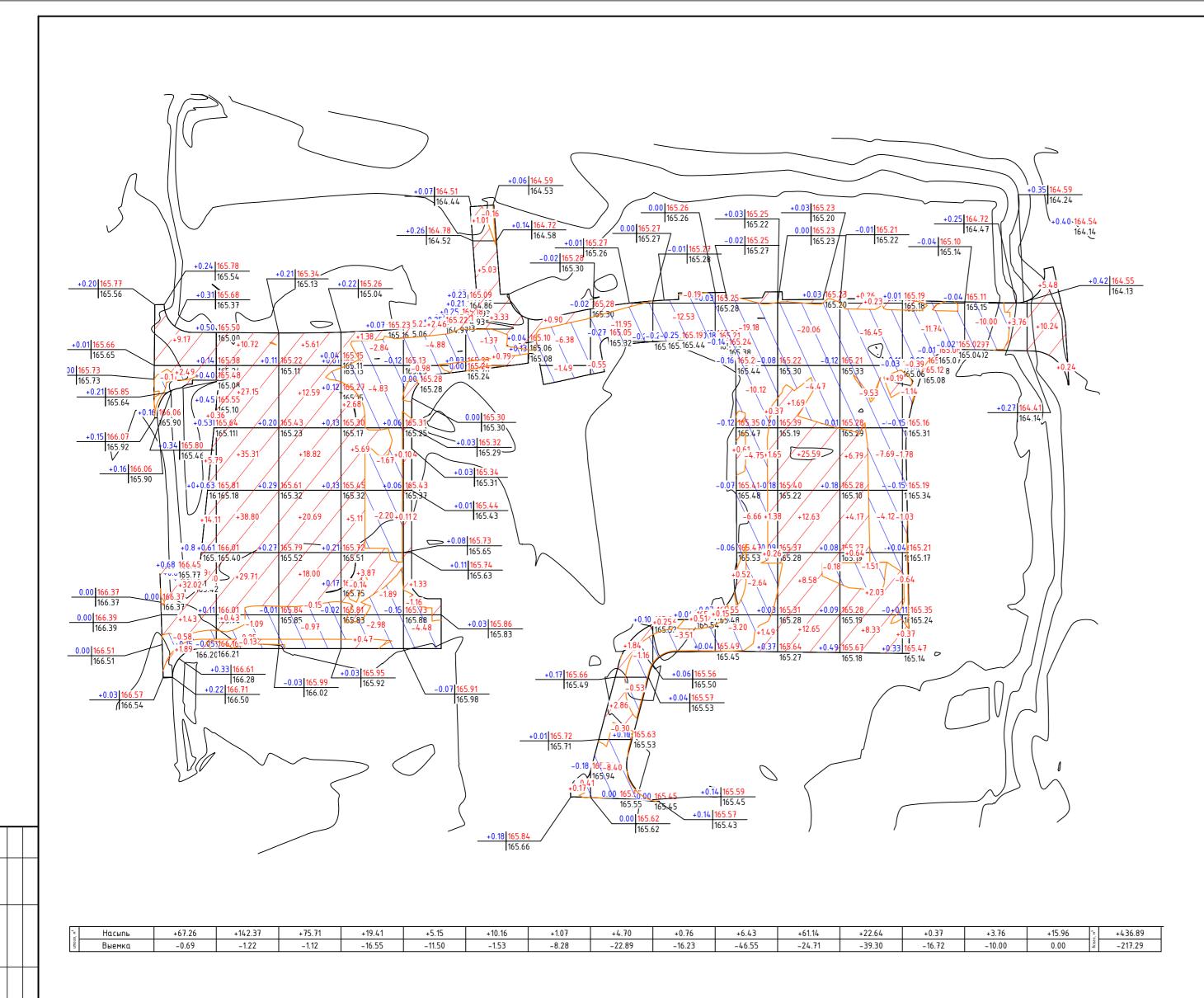


Bed	домость объемо	в земляных масс	
	Колич		
Наименование	Насыпь(+) Выемка(-)		Примечание
1. Грунт планировки территории	436.86	217.29	
2. Вытесненный грунт			
в т.ч при устройстве:			
а) Дорожной одежды		1102.40	
δ) Тротуаров		194.00	
в) Газонов		231.60	
4. Поправка на уплотнение Котн-1,1	43.69		
5. Bcezo	480.55	1745.29	
6. Транспортировка излишков		1264.74	
7. Плодородный грунт, всего:			
а) для озеленения территории		189.90	
8. Итого перерабатываемого грунта	480.55	3199.93	

- 1. Система координат условная, система высот балтийская.
- 2. Сетка квадратов с шагом 10м.
- 3. Грунт в насыпях уплотнить до плотности при коэффициенте при стандартном уплотнении Купл.-0,95.

						20-02-20-П	39		
1 Изм.	- Кол уч	3ам. /1ucm			26.03.20 Дата	Благоустройство дворовых территори домов №2,3,5,7,9,11,13 по ул. Строите. Тогучинского района Новоси	льная в г	ороде Тоа	
Разра	δοπαл	Бочар	ников	towns	//		Стадия	/lucm	Листов
							П	6	
ГИП		Бочар	нико <u>в</u>	tommel	01.20	План земляных масс (1:500)	000 CK "TPAKT"		AKT"

Формат



Bec	домость одъемо	в земляных масс	
	Колич		
Наименование	Насыпь(+) Выемка(-)		Примечание
1. Грунт планировки территории	436.86	217.29	
2. Вытесненный грунт			
в т.ч при устройстве:			
а) Дорожной одежды		1102.40	
б) Тротуаров		194.00	
в) Газонов		231.60	
4. Поправка на уплотнение Котн-1,1	43.69		
5. Bcezo	480.55	1745.29	
6. Транспортировка излишков		1264.74	
7. Плодородный грунт, всего:			
а) для озеленения территории		189.90	
8. Итого перерабатываемого грунта	480.55	3199.93	

- 1. Система координат условная, система высот балтийская.
- 2. Сетка квадратов с шагом 10м.
- 3. Грунт в насыпях уплотнить до плотности при коэффициенте при стандартном уплотнении Купл.-0,95.

						20-02-20-ПЗУ Благоустройство дворовых территорий многоквартирных жилых домов №2,3,5,7,9,11,13 по ул. Строительная в городе Тогучине Тогучинского района Новосибирской области			
Изм.			№ док.	Подп.	Дата				
Разработал Бочарников 01.20					Стадия	/lucm	Листов		
							П	6	
ГИП		Бочар	ников		01.20	План земляных масс (1:500)	000 CK "TPAKT"		AKT"

Формат



	Экспликация зданий и сооружений					
Номер на плане	Наименование	Примечание				
1	Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, З	существующее				
2	Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, 2	существующее				
3	Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, 5	существующее				
4	Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, 7	существующее				
5	Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, 9	существующее				
6	Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, 11	существующее				

существующее

Многоквартирный жилой дом по адресу Строительная улица, 13

20-02-20-ПЗУ

Благоустройство дворовых территорий многоквартирных жилых домов №2,3,5,7,9,11,13 по ул. Строительная в городе Тогучине Тогучинского района Новосибирской области

Разработал Бочарников Толиц 01.20

ГИП Бочарников Толиц 01.20

Сводный план инженерных сетей (1:500)

Формат